



LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA		
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE		
Planimetria Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600		
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Roma N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111447 LL00 PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0055 0		OPERATORE 5 SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE N. data 0 APRILE 2003
VERIFICATO		
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosser		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Prosser